

AUTOESCOLES

ES REPRENEN ELS EXÀMENS DE CONDUICIR EN LA FASE 2 I ES VOL QUE SE'N PUGUIN FER TAMBÉ A L'AGOST

La Direcció General de Trànsit, DGT, i la Confederació Nacional d'Autoescoles, CNAE, estan a punt de tancar un acord per reprendre l'activitat a les autoescoles i fer exàmens de conduir. El pla de desconfinament preveu que ho puguin fer quan s'entri en la fase 2 de desconfinament seguint les mesures de seguretat. Unes mesures que també s'han establert, segons aquest preacord, en els exàmens.

Una de les mesures que preveu aquest acord és mantenir els exàmens durant tot l'estiu i habilitar el mes d'agost, quan habitualment es feien vacances.

L'activitat de les autoescoles començarà a cada territori en una data diferent, en funció de quan entri en la fase 2 de desconfinament, i amb les mesures de distanciament i seguretat necessàries. Aquesta fase es podria situar, en funció de cada territori, a finals de juny o al juliol.

Mesures de seguretat en els exàmens

- En totes les proves s'evitaran les aglomeracions, i no es permetran acompanyants, tret que sigui necessari. Es mantindran les distàncies de seguretat i serà obligatori portar guants i mascareta o pantalla individual. Caldrà netejar-se les mans amb solucions hidroalcohòliques a l'entrada de les aules.

- Els alumnes hauran d'entrar a les aules de forma gradual per mantenir la distància prescrita. Els examinadors no manipularan cap document i aniran protegits amb els elements necessaris. Els exàmens de conducció es faran d'un



amb un i la prova s'interromprà si l'alumne resulta "no apte". L'examinador ocuparà el seient del darrere a la dreta.

- Al final de cada examen es ventilarà l'aula, o en el cas de vehicles, es netejaran els elements utilitzats com el volant o el canvi de marxes. En el cas de les motocicletes, s'haurà d'evitar compartir els aparells d'intercomunicació.

- Els primers exàmens es faran a les persones que tinguin el permís caducat i als conductors de mercaderies perilloses. A la resta, els terminis per fer els exàmens se'ls allargarà en funció de l'estat d'alarma, mentre que totes les cites anteriors al 13 de març queden anul·lades.

- També s'estudia una rebaixa en les taxes d'examen dels que aprovin en la primera convocatòria.

- 60 dies més de vigència per als permisos caducats.

En aquest sentit, també s'ha anunciat que a partir de l'11 de maig podran obrir la majoria de centres de reconeixement dels conductors. En aquests centres es pot fer la renovació sense haver-se de desplaçar a la prefectures provincials de trànsit, que encara estan tancades per l'estat d'alarma.

Els informes mèdics dels expedients que ja es van començar a tramitar tenen una vigència de 90 dies més enllà del que duri l'estat d'alarma.



SEGURETAT VIÀRIA

LA DGT ALERTA ALS CONDUCTORS D'UN REPUNT DELS EXCESSOS DE VELOCITAT I EL NO ÚS DEL CINTURÓ DE SEGURETAT

La DGT alerta als conductors d'un repunt dels excessos de velocitat i el no ús de el cinturó de seguretat.

La Direcció General de Trànsit recorda als conductors la necessitat de respectar els límits de velocitat establerts, en un període com és l'estat d'alarma en el qual encara ens trobem i en què la mobilitat en vehicle segueix estant restringida i només permesa en els supòsits recollits en l'article 7 de l'RD 463/2020.

El motiu d'aquesta petició es basa en un estudi realitzat per la DGT sobre una mostra de 170 trams de control (radars fix i de trams) del comportament de la velocitat a la qual circulaven els vehicles durant l'estat d'alarma i la seva comparativa amb els mateixos dies de l'any anterior.

L'informe constata un augment de la velocitat de circulació dels vehicles lleugers al seu pas pels punts de control de velocitat. Concretament durant l'estat d'alarma el percentatge de conductors que circulaven amb excés de velocitat ha augmentat un 39%.

Segons Álvaro Gómez, director de l'Observatori de la Seguretat Viària de la DGT «en condicions normals, la velocitat adoptada per un conductor és una combinació entre el que el conductor desitja i el que el trànsit li permet. Aquestes últimes setmanes, en què la intensitat de el trànsit ha baixat de forma notable, arribant a una reducció mitjana d'un -69%, percentatge que s'e-



leva al -78,29% si només es té en compte els vehicles lleugers, la velocitat ha estat fonamentalment la qual el conductor ha desitjat, per això és tan important el respecte dels límits».

La velocitat és un dels principals factors de risc tant en l'ocurrència d'accidents com en les conseqüències de la mateixa i per això és imprescindible que els conductors respectin els límits establerts. Una velocitat segura protegeix no només al conductor i als passatgers que l'acompanyen, sinó també a la resta de persones amb les que es comparteix la via.

Aquesta crida d'atenció es realitza dies abans que nombrosos territoris passin de fase en el Pla per a la transició cap a una nova normalitat i que suposarà la incorporació de treballadors als seus llocs de treball. Molts d'ells op-

taran pel vehicle privat per al seu desplaçament a la feina en un moment en què encara es registren nivells baixos d'intensitats viàries

Sinistralitat període coronavirus

La reducció de la mobilitat ha tingut un reflex en l'evolució de la sinistralitat mortal. Entre el 15 de març i el 7 de maig, el nombre d'accidents mortals s'ha reduït un 71%, i el de persones mortes ho ha fet un 69%. Així, 49 persones han mort durant l'estat d'alarma, en comparació amb 159 persones mortes en 2019.

L'estat d'alarma s'ha produït també un impacte en la distribució dels accidents mortals entre diferents tipus de vies. Les autopistes i autovies s'han registrat 19 de les 49 persones mortes, un 39% de l'total, quan aquest percentatge sol estar a l'entorn de l'25%.

L'accident més freqüent durant l'estat d'alarma ha estat la sortida de via, representant 31 dels 49 morts, un 65% del total, enfront d'un 35% en el mateix període de 2019. Aquest tipus d'accident es troba freqüentment associat a distraccions i excessos de velocitat, dos factors de risc la aparició és afavorida per les baixes intensitats de trànsit que presenten actualment moltes carreteres.