

MOBILITAT

CONSELLER BUCH: «HEM D'ACONSEGUIR QUE CATALUNYA SIGUI REFERENT EN L'ÀMBIT DE LES NOVES TECNOLOGIES AL SERVEI DE LA MOBILITAT»

El conseller d'Interior, **Miquel Buch**, va inaugurar l'11 de març la Jornada sobre Sistema de Transport Intel·ligent (ITS) a Catalunya, a la seu del Departament d'Interior.



El conseller va donar la benvinguda als assistents i va posar en valor «el compromís de treballar conjuntament, el món públic i el món privat, per a una mobilitat sostenible i per aconseguir que Catalunya sigui referent en l'àmbit de les noves tecnologies al servei de la mobilitat».

En aquesta línia, Buch va destacar que «el sector del transport i la mobilitat està vivint una gran transformació i un canvi de paradigma, sobretot amb la irrupció dels vehicles autònoms i connectats, i cal que la tecnologia estigui al servei de la seguretat».

El titular d'Interior va destacar que «tenim els actors, tenim les eines i tenim un país amb uns elements únics per liderar els canvis en la mobilitat:

ciutadania activa i dinàmica, economia diversificada i un sector industrial i tecnològic punter».

Un aposta per la mobilitat intel·ligent i sostenible

El Departament d'Interior, a través del Servei Català de Trànsit, sempre ha apostat pels sistemes intel·ligents de transport com a eina per millorar la gestió de la mobilitat a la xarxa viària catalana. Per això s'està treballant en un Pla Integral ITS 2020-2022, en vista a tenir una eina àgil, que faciliti l'adaptació a un nou model de gestió del trànsit i ens ajudi a definir quin ha de ser el nou paper que hem de desenvolupar com a gestors de la mobilitat de la

xarxa viària. Aquest pla facilitarà també la consecució dels altres objectius continguts en el Pla Català de Seguretat Viària, com és la reducció dels morts de trànsit del 2010 en un 50% al 2020.

Actualment, el Servei Català de Trànsit (SCT) està participant en diversos projectes europeus relacionats amb la mobilitat connectada i autònoma. El SCT és membre del CATALONIA LIVING LAB, una plataforma públic-privada pel desenvolupament i assaigs pels vehicles autònoms i connectats a Catalunya. El seu objectiu principal és cobrir totes les necessitats de desenvolupament i assaigs utilitzant les infraestructures i el recolzament de l'indústria Catalana.

Per la seva banda, el Govern impulsa el Pacte Nacional per la mobilitat segura i sostenible. Un acord amb el qual el Govern, les Diputacions, el món local i la societat civil es comprometen a col·laborar i sumar sinèrgies per construir una resposta de país als reptes de la mobilitat SEGURA, SOSTENIBLE, SALUDABLE i CONNECTADA en línia amb els objectius de la Unió Europea tant pel que fa a la Visió Zero com a la lluita contra el canvi climàtic i tots aquells efectes nocius derivats de la mobilitat.

Font: SCT



SEGURETAT VIÀRIA

NO T'ENGANXIS, QUE CORRI L'AIRE!



Cada dia, malauradament, es produeixen desenes d'accidents, xocs i topades a la carretera. Un alt nombre d'aquests impactes són col·lisions o envestides posteriors; és a dir, el vehicle de darrere topa amb el de davant. L'impacte pot ser més o menys greu en funció de la velocitat i de la distància de seguretat. Si es tracta d'una col·lisió a escassa velocitat, els danys seran lleus; amb sort, els ocupants dels vehicles no prendran mal i serà només el xassís dels automòbils el que rebrà les pitjors conseqüències. Cap accident de trànsit és innocu, però. L'ensurt, els papers de l'assegurança, el cotxe al taller... no són tràmits engrescadors tampoc.

La lesió més freqüent en aquest tipus de col·lisió és la fuetada cervical, que pot acabar desapareixent o fer-se crònica. Però també es poden produir lesions a l'espatlla, al cap, a la cara o a

les mans, i altres conseqüències més greus, com hemorràgies internes, hèrnies discals, lesions a la medul·la espinal i fins i tot la mort. La recepta per evitar aquests tipus d'accidents no podria ser més senzilla: moderar la velocitat i, sobretot, mantenir la distància de seguretat. Si tots complim aquests dos preceptes, difícilment col·lidirem amb el vehicle del davant. Val a dir, però, que l'escassa distància entre vehicles és una qüestió que fàcilment reprimim als altres, però el cert és que nosaltres també l'hem d'evitar. Avui dia, la distància insuficient entre vehicles és una infracció massa quotidiana a les nostres carreteres, dissortadament.

No t'enganxis

Però quina és exactament la distància de seguretat que cal mantenir en cada situació? Per parar a temps davant de qualsevol emergència, la distància de seguretat que hem de mantenir amb el vehicle que ens precedeix depèn en gran part de la velocitat. En condicions normals, a 120 km/h, es recorren 33 metres cada segon i es necessiten 98 metres per frenar del tot el vehicle. Cal tenir en compte, a més, que transcorren

1,5 segons fins que el cervell reacciona i dona l'ordre corresponent per frenar. No obstant, el millor indicador per mesurar si la distància de seguretat és òptima no és tant l'espai com el temps. Per saber si la distància és la correcta, es pot aplicar la pauta següent: quan el cotxe que vagi davant passi pel costat d'un element fix (per exemple, un senyal) cal comptar lentament 'mil cent u', 'mil cent dos', 'mil cent tres' (això equival a tres segons). Si en acabar de dir-ho no s'ha arribat encara al mateix punt, la distància és adient.

No respectar la distància de seguretat posa en risc la integritat física del conductor infractor i també la dels altres; és una infracció greu que comporta una sanció de 200 euros i la pèrdua de 4 punts del carnet de conduir.

El 2019 es van produir 2.241 col·lisions posteriors amb víctimes a les carreteres catalanes (dades provisionals), a causa de les quals han mort 17 persones i 89 més han resultat ferides greus. El 2018, es van produir 2.307 sinistres per envestides posteriors, en què van resultar ferides un total de 3.946 persones (ja siguin lleus o greus).

Font: Infotransit

MESURES DE PREVENCIÓ CORONAVIRUS (COVID-19) EN CURSOS DE SENSIBILIZACIÓ I REEDUCACIÓ VIÀRIA

El Servei Català de Trànsit va suspendre els cursos de sensibilització i reeducació viària el passat 13 de març, per a adoptar les mesures preventives davant el risc d'exposició al CORONAVIRUS COVID-19. Al tancament d'aquesta edició els cursos seguien suspesos.

