

## SEGURETAT VIÀRIA

### CONSELLER BUCH: «EL SIAVT PASSARÀ DE SER UN SERVEI REACTIU A SER UN SERVEI PROACTIU»

El Departament d'Interior millorarà aquest 2020 l'atenció als afectats d'accidents de trànsit. Buch va assegurar que la motocicleta forma part de l'estratègia de mobilitat d'aquest país, que no es farà més restrictiva. A través del SIAVT es farà un seguiment proactiu i periòdic als familiars de les víctimes mortals durant l'any posterior al sinistre. L'atenció psicològica immediata en accidents amb ferits greus s'amplia fins als menors de 18 anys.

El Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit milloraran l'atenció especialitzada psicològica als afectats d'accidents de trànsit durant aquest 2020.

Tal i com ha dit el conseller d'Interior, **Miquel Buch**, el Servei d'Atenció a les Víctimes de Trànsit (SIAVT) «passa de ser un servei reactiu a ser un servei proactiu. En els dotze mesos posteriors a l'accident, el servei estarà en contacte amb la família i en farà un seguiment», va assenyalar.

A més d'aquest seguiment proactiu i periòdic als familiars de les víctimes mortals durant l'any posterior al sinistre, també s'ampliarà l'atenció psicològica immediata en accidents amb ferits greus menors de 18 anys. Fins ara el Sistema d'Emergències Mèdiques (**SEM**), a instàncies de Trànsit, el presta en sinistres amb ferits de gravetat menors de 12 anys. Aquesta atenció psicològica es continuarà activant les 24 hores del dia, tots els dies de l'any, també a les víctimes directes o indirectes en cas d'accidents mortals. Ambdós compromisos que la conselleria d'Interior va assumir amb les associacions de víctimes de trànsit de Catalunya van ser presentats per P(A)T en els actes previs (Commit to Act) de la Tercera



Conferència Mundial de Seguretat Viària que es va celebrar els dies 19 i 20 de febrer a Estocolm, en la qual també va assistir el Servei Català de Trànsit.

En aquest sentit, el director del Servei Català de Trànsit, **Juli Gendrau**, va posar en valor la feina que fan les associacions en l'atenció i l'assessorament a les víctimes de la violència viària.

Miquel Buch també va destacar que «des de març de 2012 fins a finals de 2019, el SIAVT ha rebut 3018 consultes. D'aquestes, 520 s'han atès al 2019, fruit d'un salt qualitatiu que s'ha fet amb la difusió del servei». També va afegir que «els resultats de 2019 són positius i demostren que ens ho creiem i ho estem

treballant. Però també comptem amb les entitats. Ho hem de fer entre tots.»

#### Uns compromisos que complementen i amplien el SIAVT

Aquestes millores en l'atenció psicològica a les víctimes de trànsit complementen i amplien el Servei d'Informació i Atenció de les Víctimes de Trànsit (SIAVT), en funcionament des de finals de març del 2012 i adscrit al Servei Català de Trànsit.

Convé destacar que, al llarg del 2019, el SIAVT ha augmentat un 22% la seva activitat en la gestió de consultes superant les 3.000 des de la seva posada en marxa, i també s'ha incre-

## trànsit, seguretat viària, educació viària,...



mentat un 7% les atencions presencials. A més, l'any passat van créixer el nombre de persones que van conèixer el servei a través del nou web i dels centres sanitaris, tot i que els principals prescriptors del SIAVT continuen sent els Mossos d'Esquadra i les Polícies Locals.

El SIAVT ofereix orientació jurídica, legal, psicològica, sanitària i assistencial a totes les persones víctimes o afectades per un accident de trànsit. No preten ser un servei de resposta immediata després de l'accident, sinó proporcionar una gestió integral als afectats després del sinistre i ser un centre que aglutina

un conjunt de recursos a l'abast de les víctimes, tant les directes com les indirectes.

El SIAVT està organitzat per orientar la persona afectada segons la proximitat que demani. Així es posa a disposició de l'usuari un telèfon gratuït, el **900 100 268** al qual es pot trucar de dilluns a diumenge de 9 a 20 h.

També es pot consultar el web [timestransit.gencat.cat](http://timestransit.gencat.cat) o bé sol·licitar una entrevista personal. Inicialment, el servei era de dilluns a divendres de 9 a 14 h i de 15 a 20 h. A partir de l'any 2016, però, va ampliar-se el servei als set dies de la setmana —els 365 dies

de l'any— i a un horari ininterromput.

### Motocicletes, part de l'estratègia de mobilitat

Pel que fa a l'estratègia del Departament d'Interior cap als motoristes, el conseller va assegurar que, degut a la seva vulnerabilitat, es continuarà assessorant, millorant i garantint la seva seguretat. «La motocicleta forma part de l'estratègia de mobilitat d'aquest país, ens ajuda a no densificar el trànsit i complirem amb la nostra estratègia d'assessorament, millora i ajuda a la conducció», va assegurar.

## MOBILITAT



## ELS PATINETS IRROMPEN

sia i la necessitat d'una regulació del seu ús. A més, malauradament, també han irromput en la sinistralitat viària. A tall d'exemple: els patinets i rodes elèctrics implicats en accidents de trànsit es van quadruplicar durant el 2019 a la capital catalana, segons dades del consistori de Barcelona.

La Direcció General de Trànsit (DGT) va posar fil a l'agulla per abordar aquesta qüestió i està tramitant una normativa que va en la línia del que s'està debatent a la Unió Europea. Així, a finals de l'any passat ja va publicar una instrucció que recull i clarifica a quins criteris de la normativa de trànsit actual estan sotmesos els patinets.

Primerament, aquesta instrucció determina que els VMP són vehicles d'una o més rodes, únicament d'una plaça i que van propulsats per motors elèctrics que proporcionen una velocitat màxima d'entre 6 i 25 km/h. En aquest

sentit i amb la llei a la mà, els conductors de patinets elèctrics poden ser sancionats per circular amb auriculars o telèfon mòbil (200 €), si porten un passatger (100 €), si van sense llum o elements reflectants a la nit (200 €) o bé si circulen per voreres o zones de vianants (200 €).

A més, els usuaris d'aquests vehicles estan obligats a sotmetre's a les proves d'alcohol i drogues. Si el conductor supera la taxa d'alcoholèmia permesa la sanció estarà entre els 500 i 1.000 € i si dona positiu en drogues se li imposarà una multa de 1.000 €.

Cal tenir en compte que per conduir un VMP no es necessita cap autorització administrativa ni assegurança, i en aquest sentit, tal com succeeix amb els ciclistes, les infraccions no suposaran la detració de punts del permís.

**FONT: INFOTRANSIT**

Només cal circular una estona per qualsevol ciutat per constatar que els patinets elèctrics han arribat per quedar-s'hi, i la seva presència de ben segur continuarà creixent. Són ja molts els usuaris que troben en els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) un mitjà de transport pràctic i sostenible i que l'utilitzen en els seus desplaçaments urbans.

Però com tot element nou que aterra a la mobilitat, ha generat controvèr-

Més informació sobre seguretat viària i el permís per punts a  
Font: [www.recuperapunts.cat](http://www.recuperapunts.cat)

