

SEGURETAT VIÀRIA

PUJA A L'AUTOBÚS I DIGUES «HOLA» A LA SEGURETAT I AL CONFORT

L'autobús és el mitjà de transport públic col·lectiu que més ha crescut en els últims anys a **Catalunya**.

Per exemple, en l'àmbit del sistema tarifari integrat de **Barcelona**, que inclou 346 municipis i un total de 5,7 milions d'habitants, la demanda dels autobusos de la Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat ha augmentat un 5,2% respecte a l'any 2016, que representa 1,8 milions de viatgers més. En total s'han fet 35,7 milions de viatges en aquests autobusos.

Foto Moventis 3.1

Aquests resultats s'han produït, en part, gràcies a millores com la ja consolidada xarxa de l'Exprés.cat que, basat en el sistema concessionari existent, connecta corredors de gran demanda i es caracteritza per la seva elevada freqüència i velocitat comercial, entre d'altres.

Cal remarcar que l'autobús no només és transport regular, sinó també discrecional reiterat i no reiterat. Dins del reiterat, s'inclou el transport escolar i de treballadors. Cada dia els autobusos i autocars garanteixen que milers de treballadors i estudiants arribin a les seves feines o centres educatius d'una manera segura, còmoda, ràpida i sostenible. Segons dades de l'Institut Nacional de Estadística sobre el transport discrecional, l'any 2017 va augmentar un 5,9% respecte a l'any anterior a tot l'Estat, amb més de 192 mi-

lions de viatgers transportats.

També cal posar en valor el pes de l'autocar en la vertebració del turisme, un sector estratègic de la nostra economia. A Barcelona, per exemple, un 5% dels desplaçaments de turistes es fan en autocars de transport discrecional.

Alguns motius de l'èxit de l'autobús

Seguretat: L'autobús és el mitjà de transport per carretera més segur.

->Per tal d'assolir l'objectiu de víctimes 0, cal portar el cinturó cordat sempre que el vehicle en tingui (obligatori per a tots els autocars matriculats a partir de l'octubre de 2007). Si no, el viatger s'exposa a una multa de 200 euros. D'altra banda i segons un estudi de la Fundació MAPFRE, només un 20% dels usuaris de l'autobús utilitzen el cinturó de seguretat.

Sostenibilitat: L'ús del transport públic és un pas important per caminar cap a un món més sostenible. A més,

els autobusos són cada vegada menys contaminants degut a la proliferació dels models que utilitzen totalment o parcialment fonts d'energia sostenible i als avenços de la tecnologia.

Confort: Les prestacions dels autobusos en confort són elevades, a l'alçada del tren d'alta velocitat. Molts autobusos estan equipats amb sistemes d'entreteniment a bord, així com accés gratuït a internet i endolls. Els conductors són professionals experimentats que han rebut formació en conducció eficient i en condicions meteorològiques adverses.

Rapidesa: Dins les ciutats, els autobusos circulen per carrils reservats que permeten evitar llargs embussos als seus usuaris, per exemple a través del carril Bus VAO de la C-58 entre Ripollet i l'avinguda Meridiana, que garanteix un accés ràpid a Barcelona des del Vallès Occidental.

Estalvi: Mantenir un vehicle privat s'està convertint en un luxe per a moltes persones. El transport públic en auto-

bús té un cost a l'abast de tothom i amb bonificacions per a usuaris intensius i per a persones a l'atur, famílies monoparentals i nombroses i per als més joves.

Capil·laritat: L'autobús és el mitjà de transport públic que millor garanteix arribar a tot arreu. La mobilitat està garantida per a tota la ciutadania i a tot el territori gràcies a l'autobús.





SEGURETAT VIÀRIA

L'ESFORÇ PER REDUIR LA SINISTRALITAT DELS MOTORISTES ÉS DE TOTS!

El 28 de juny va tenir lloc a la sala d'actes del Departament d'Interior la jornada «Diàlegs sobre seguretat viària de motocicletes» que va aplegar més de 120 experts de diferents institucions, associacions i empreses vinculades al món de la motocicleta per reflexionar sobre els principals reptes als quals s'enfronta la seguretat viària en el sector dels vehicles motoritzats de dues rodes.

Els ponents i els assistents a la jornada van participar del photocall instal·lat a la recepció que consistia a col·locar una marca en un mapa en aquell ítem que personalment consideraven més important de cara a millorar la seguretat viària de les motocicletes. També van poder fotografiar-se en format Instagram.

Aquesta jornada vol ser el tret de sortida de la campanya de conscienciació de seguretat viària adreçada a motoristes sota els missatges #Km0RutaCapalCanvi #0victimes #EntreTotsFemSeguretat i que també vol fer partícips a la resta de conductors i usuaris.

Juli Gendrau, director del Servei Català de Trànsit, encarregat d'inaugurar i cloure l'acte, va assegurar que «la jornada ha servit per originar idees, propostes i bones pràctiques. A curt termini, servirà per fer actuacions des del SCT». El director va afegir que «tots acabem amb deures per fer» i que «les motos són una absoluta prioritat pel SCT».

El titular del SCT també va alertar del repunt de víctimes mortals de motoristes que s'ha registrat aquest any, sobretot durant els mesos de febrer, març i abril, i en aquest sentit va destacar que fins a la data havien mort a la xarxa viària catalana 21 motoristes. «Aquesta jornada arriba en un moment oportú perquè amb el bon temps augmenta la quantitat de motoristes que circulen en carreteres i

ciutats, i perquè la motocicleta continua sent un fet diferencial a Catalunya» –va remarcar Gendrau.

L'eix central dels diàlegs de la jornada va ser la Càtedra de Seguretat Viària de Motocicletes, el director del SCT va esmentar que «la càtedra és l'instrument que ha de donar sentit a la prescripció de polítiques actives de seguretat viària en l'àmbit de les motocicletes».

La trobada va comptar amb la presència d'**Antonio Avenoso**, president de l'ETSC (European Transport Safety Council), sobre: «Motociclisme segur: desafiaments i oportunitats» i a on va destacar que: «La Unió Europea s'ha marcat l'objectiu de reduir, des del 2011 fins al 2020, a la meitat el nombre de víctimes mortals per accidents de trànsit però no anem per bon camí perquè hi ha hagut un petit repunt».

A continuació, **Juan Velázquez**, de la Universitat Politècnica de Catalunya, va presentar els resultats de la Càtedra de Seguretat Viària de Motocicletes-creada pel SCT fa tres anys- i que va aportar conclusions sobre els principals paràmetres de la sinistralitat viària dels motoristes a Catalunya i sobre mesures que es podrien implementar de manera eficaç, basades en experiències d'altres països amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat d'aquest col·lectiu. Aquestes són al-

gunes de les conclusions:

- Prop d'una tercera part dels accidents de motocicleta greus es produeixen en interseccions i és en les incorporacions en forma de T on es produeixen més ferits i víctimes mortals

- La causa principal dels sinistres de motocicleta és la velocitat inadequada (34,7%) i la manca d'atenció (25,2%)

- Els accidents més freqüents són els de tipus encalç, en corba o en recta, i col·lisió frontal (35,8%), seguit dels accidents registrats en interseccions (17,9%). Dels accidents per encalç, la majoria es produeixen en via recta i d'altres en retencions.

- Quant a la lesivitat, en gran part dels casos, els motoristes resulten ferits de gravetat (80,3%) i l'edat més freqüent de les víctimes és la franja compresa entre els 41 i els 50 anys

- Quan el motorista no intenta evadir la col·lisió, és més elevada la seva gravetat

- Les motocicletes més accidentades són les de 125 cc (22%) i les de 600-700 cc (26,2%).

