

## SEGURETAT VIÀRIA

# EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT COORDINA A TOT CATALUNYA UNA CAMPANYA PREVENTIVA DE CONTROL DE CONDUCTES DE RISC ADREÇADA ALS MOTORISTES

En el que portem de 2018, 17 motoristes han mort a les carreteres catalanes i 78 han patit ferides de gravetat. Aquest continua sent un dels col·lectius en què augmenta la sinistralitat.

Del 21 al 27 de maig, el Servei Català de Trànsit (SCT) va coordinar amb Mossos d'Esquadra i Polícies Locals una campanya preventiva de control de conductes de risc adreçada a motoristes. L'objectiu és augmentar la seguretat en els seus desplaçaments i la percepció del risc entre aquest col·lectiu. Per això, es posarà èmfasi en l'ús del casc homologat com a element de seguretat passiva per part de motoristes i acompanyants, així com en aquelles

conductes de risc que posin en perill la seguretat viària —excés de velocitat, conduir sota els efectes de l'alcohol o altres drogues, distraccions i altres conductes antireglamentàries.

Aquesta campanya es realitza en un context de repunt de les víctimes mortals, incloses les d'aquest col·lectiu vulnerable. Aquest any 2018, fins al 19 de maig, hi ha hagut 17 motoristes morts, quan en el mateix període de l'any anterior van morir 10 persones. Una altra dada destacada és l'augment dels accidents mortals amb un sol vehicle implicat, que aquest any representa més del 50% del total entre aquest col·lectiu.

Davant d'això, des del Departament d'Interior i el Servei Català de Trànsit es demana més percepció del

risc i consciència de la pròpia fragilitat als motoristes i a la resta d'usuaris, respecte i col·laboració per reduir les víctimes en general i en especial d'aquest col·lectiu. En aquest sentit, s'apela a la responsabilitat compartida i a la necessitat d'una convivència respectuosa a la xarxa viària que requereix l'adopció de mesures protectores per part dels conductors de tots els vehicles.

Al llarg de la setmana es va informar d'aquesta campanya preventiva a través dels Panells de Missatge Variable (PMV) ubicats a les vies catalanes amb el missatge.

### CONTROLS POLICIALS MOTOS

Aquesta campanya de control adreçada a motoristes és la vuitena campanya preventiva i integral d'aquest 2018, després de les ja realitzades de seguretat passiva, drogoalcoholèmia, camions i furgonetes, distraccions, transport escolar i de viatgers, vianants i velocitat. En total, enguany es faran un total de disset campanyes preventives que incidiran en els principals factors de sinistralitat.

Pel que fa a les campanyes centrades en els motoristes, enguany, se'n realitzaran dues: la realitzada, del 21 al 27 de maig, i una altra al juliol, del 16 al 22. L'any 2017 es van realitzar dues campanyes de prevenció adreçades als motoristes i es van imposar un total de 458 denúncies.





## SEGURETAT VIÀRIA

### SORPRENENTS PASSOS DE VIANANTS EN 3D A VIC



L'Ajuntament de **Vic** ha pintat passos de vianants amb efecte tridimensional a la carretera de **Manlleu**.

S'ha aprofitat el reasfaltat de les obres de millora que s'estan duent a terme per repintar els passos. Aquesta és una mesura més per evitar els atropellaments i que els vianants puguin creuar de forma més segura. De fet, aquesta

és una de les vies on passen més cotxes diàriament. L'artista i dibuixant **Toni Ortiz** és l'encarregat de crear l'efecte tridimensional en aquesta via. «Està dibuixat a 25 metres perquè l'efecte es vegi plenament» explica el

regidor de Mobilitat, Toni Serrat. En aquest sentit, remarca que és una alternativa als vots i esqueses d'ases perquè provoquen problemes a «camions, ambulàncies i cotxes de Bombers». «No caldrà frenar de cop perquè la velocitat màxima és de 50», diu el regidor responent a algunes crítiques. «Si acaba sent problemàtic ho despintarem, però ens semblava que valia la pena provar-ho».

Serrat apunta que «a Vic hi ha massa

atropellaments» i per això cal posar-hi atenció, tal com marca el Pla Local de Seguretat Viària. «Anem fent proves a veure què va millor en cada situació», diu el regidor. Precisament el passat febrer de 2017, l'Ajuntament de Vic ja va instal·lar un pas zebra que s'il·lumina quan passa un vianant. Aquest està situat al carrer Mossèn Josep Gudiol, una de les zones més fosques de la ciutat.

#### SIS PASSOS 3D

En total hi haurà sis passos zebra a la carretera de Manlleu amb aquest efecte. En el primer que s'ha pintat es veu l'efecte en un sol sentit, de Manlleu a Vic. I s'ha pintat un altre que es veu l'efecte en els dos sentits. I n'hi haurà quatre més en cadascun dels laterals que segueixen els dos grans passos zebra. Tots aquests tindran un sol sentit, el del carril lateral.

### BICIFEINA, AIRE MÉS NET, MENYS SOROLL

Una experiència d'èxit per promoure els desplaçaments del domicili al lloc de treball. El projecte **Bicifeina** és ja una realitat a set conselleries de la Generalitat de **Catalunya**.

Els departaments de Territori i Sostenibilitat, Interior, Salut, Vicepresidència i d'Economia i Hisenda i Cultura, Empresa i Coneixement i Justícia, promouen aquest medi de transport net, sostenible, saludable i segur.

En el marc del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient

atmosfèric en l'horitzó 2020 (PAQMA 2020), la Direcció General de Qualitat Ambiental (DGQA), amb la col·laboració del Bicicleta Club de Catalunya (BACC), ha promogut el projecte Bicifeina.

Bicifeina és un projecte demostratiu i incentivador de l'ús de la bicicleta en la mobilitat obligada del domicili al treball adreçat al personal de la Generalitat de Catalunya. Sovint fer el pas a l'ús de la bicicleta per a la mobilitat urbana obligada demana superar un seguit de barreres, com ara trobar-s'hi segur, garantir l'aparcament tant a casa com a la

feina, disposar d'assegurança, aprendre a circular per la ciutat i a utilitzar els elements de seguretat. Per superar aquests obstacles i que els treballadors i treballadores puguin considerar aquest mitjà de transport net i competitiu com una alternativa atractiva i viable per arribar a la feina, des de finals del 2014 el DTES ofereix als seu personal la possibilitat de gaudir en forma de "préstec" d'una bicicleta per a ús individual i privat durant un període màxim de 6 mesos, amb el compromís que sigui emprada per desplaçar-se a treballar.

