

SEGURETAT VIÀRIA

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT POSA EN MARXA UNA CAMPANYA DE CONTROL DELS SISTEMES DE SEGURETAT PASSIVA



Aquesta estratègia operativa per controlar l'ús de cinturó (tant per part del conductor com de l'acompanyant i dels ocupants dels seients posteriors), del casc i dels sistemes de retenció infantil (SRI) a les carreteres i carrers de Catalunya té per objectiu reduir les víctimes d'accidents de trànsit i recordar la importància d'emprar aquests dispositius i de fer-ho correctament.

Es va informar i va alertar d'aquesta campanya de controls intensius d'ús dels dispositius de seguretat passiva a través dels Panells de Missatge Variable (PMV) ubicats a les carreteres catalanes.

Aquesta és la primera campanya preventiva de les policies de Trànsit de Catalunya al 2018. Al 2017 es van efectuar quinze campanyes policials, de les quals dues - als mesos de gener i setembre - es van centrar en controls intensius d'ús dels dispositius de seguretat passiva, en les que els Mossos d'Esquadra i Polícies Locals van im-

Del 15 al 21 de gener, el Servei Català de Trànsit (SCT) va coordinar amb Mossos d'Esquadra i Polícies Locals una campanya policial preventiva d'ús de sistemes de seguretat passiva.

sar un total de 3.578 denúncies (vegeu quadre).

Greus conseqüències

No utilitzar els dispositius de seguretat passiva o fer-ho de manera incorrecta agreuja les conseqüències de lesivitat de les víctimes.

De fet, no portar el cinturó, SRI o casc és, juntament amb la velocitat i la conducció sota els efectes de l'alcohol i altres drogues, una de les principals

causes de lesions derivades dels accidents de trànsit. Davant d'això, el SCT considera primordial donar continuïtat a aquestes campanyes intensives per seguir conscienciant els conductors i la resta d'usuaris dels riscos i conseqüències d'aquesta acció.

Així mateix, des del SCT es vol recordar a tots els usuaris la necessitat de cordar-se el cinturó de seguretat en tots els vehicles, també en els autocars. Per aquest motiu el 2016 es va endegar la campanya "A l'autocar també" en què, a través d'un vídeo amb els infants com a prescriptors i en el qual es destaquen les mesures de seguretat reglamentàries per a la protecció dels menors quan viatgen en vehicles de transport escolar, es vol sensibilitzar el conjunt de la ciutadania sobre la importància de cordar-se el cinturó també en aquests vehicles de transport de viatgers.

Alhora, els mesos de maig i novembre de 2017, el Servei Català de Trànsit també va coordinar campanyes preventives de control de transport escolar i de viatgers.

** No utilitzar aquests sistemes de seguretat passiva o utilitzar-los inadequadament impliquen una sanció econòmica de 200,00 € i la pèrdua de 3 punts del carnet de conduir.*

Campanya control dispositius seguretat passiva

Any 2017	
Denúncies no ús cinturó*	3.319
Denúncies no ús o ús incorrecte SRI*	180
Denúncies no ús del casc*	79
TOTAL	3.578



SEGURETAT VIÀRIA

169 PERSONES HAN PERDUT LA VIDA A LES CARRETERES CATALANES DURANT L'ANY 2017

Les víctimes mortals per sinistre viari s'han incrementat un 9,7% respecte a l'any 2016 i han baixat un 31,3% respecte del 2010.

Segons dades provisionals del Servei Català de Trànsit (SCT), entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2017 a les carreteres catalanes hi ha hagut 169 víctimes mortals (registrades a 24 hores). Això representa un increment del 9,7% de les víctimes respecte al 2016, quan van morir per sinistre viari 154 persones.

En relació al 2010, hi ha un descens del 31,3%, atès que aquell any hi van haver 246 persones mortes per accident de trànsit en zona interurbana.

Cal destacar que de les 169 persones mortes l'any passat a la xarxa viària

interurbana de Catalunya 46 eren motoristes i 11 ciclistes.

Pel que fa al nombre de sinistres mortals, durant el 2017 a les carreteres catalanes se n'han registrat 146, mentre que l'any anterior n'hi va haver 126 i l'any 2010 van ser 212 els accidents amb víctimes mortals a les carreteres catalanes.

Les persones que han resultat ferides greus durant l'any 2017 a les carreteres han estat 773, men-

tre que l'any anterior van ser 896, la qual cosa representa una reducció del 13,7%; en relació al 2010 el descens ha estat del 25,1% ja que aquell any es van registrar un total de 1.032 ferits greus per sinistre viari.



ELS MOTORISTES MORTS SUPEREN D'11 ELS DEL 2016

Un total de 46 persones han mort a les carreteres catalanes durant el 2017, 11 més de les que s'hi van registrar durant el 2016, segons les dades del Servei Català de Trànsit.

Aquest increment de fins a un 31% de la mortalitat durant el 2017 confirma l'alerta que a finals d'any ja va fer el RACC en la presentació d'un estudi sobre l'estat de les carreteres quan es va advertir de l'increment de la sinistralitat en el segment de vehicles de dues rodes. La tendència a l'alça es manté des

de l'any 2013, quan hi va haver 1.565 accidents de moto i ciclomotor, 273 dels quals amb morts o ferits de gravetat, i es va anar enfilant fins als 2.129 accidents del 2016, en 309 dels quals es van produir morts o ferits greus.

L'augment de la xifra de motoristes morts durant l'any passat s'inscriu en un any negre en tots els sentits a les carreteres catalanes, on han mort un total de 169 persones, i s'han superat les 153 víctimes mortals de l'any passat.

Sense donar gas

Els experts que han analitzat per a El Punt Avui el fenomen de la sinistralitat de motoristes coincideixen en dos aspectes. D'una banda, no es produeix el fenomen de la temeritat, és a dir, no es trasllada a la carretera l'èxit dels campions de moto de Catalunya que cada cap de setmana desfilen per les televisions, i, d'una altra banda, hi ha el factor humà, el de la consciència o inconsciència de cada conductor.

