

AUTOESCOLES

CONTINUEN ELS PROBLEMES EN ELS EXAMENS DE CONDUIR A CATALUNYA TOT I LA FI DE LA VAGA D'EXAMINADORS

El president de la Federació d'Autoescoles de **Catalunya**, **Raül Viladrich**, ha lamentat que des que va començar la vaga d'examinadors de trànsit, el passat mes de juny, han hagut de tancar un total de 14 autoescoles a Catalunya (10 a Barcelona, 2 a Girona i 2 a Tarragona) i una desena s'han hagut de traspasar.

Viladrich va celebrar que els examinadors de trànsit hagin decidit suspendre la vaga a tot l'Estat i que la UGT també hagi desconvocat en els propers dies l'aturada a Catalunya. "Avui ens sentim una mica més alleugerits, tot i que tampoc tenim res a celebrar perquè la situació abans de la vaga a Catalunya ja era dolenta perquè patíem retards i faltava personal", va lamentar Viladrich. Per això, el president de la Federació d'Autoescoles va tornar a reclamar el traspàs de competències perquè Catalunya pugui gestionar directament les proves.

L'associació d'examinadors de trànsit va anunciar que es desconvocava la vaga a tot Espanya després de sis mesos d'aturades. D'altra banda, la vaga d'examinadors que només estava convocada a Catalunya per la UGT també ha estat desconvocada.

Viladrich va lamentar que el sector està "tocat i enfonsat" i ha relatat que, des de l'inici de la vaga el passat mes



Manifestació d'autoescoles a **Barcelona**, al juliol de 2017.

de juny, a tot Catalunya han hagut de tancar un total de 14 autoescoles i una desena més s'han hagut de traspasar. A més, però, Viladrich va dir que "molts professors i personal administratiu han vist reduïda la seva jornada".

A aquesta situació, va dir el president de la Federació, se li ha sumat el fet que la vaga es va convocar just abans de l'estiu, "un moment en què tradicionalment els estudiants acaben els estudis i es matriculen a les autoescoles". Per tant, va dir, la vaga "ha afectat greument la campanya d'estiu".

Tot i les greus conseqüències que ha tingut la vaga pel sector de les autoescoles, Viladrich va posar sobre la taula que la situació a Catalunya ja era preocupant abans de la convocatòria d'aturades. Segons va relatar, a Cata-

lunya "hi ha un greuge comparatiu respecte altres territoris de l'Estat quant a personal administratiu i examinador". Viladrich va dir que des de l'any 2013 la Federació d'Autoescoles ha reclamat ininterrompudament al govern espanyol que doti amb més personal administratiu les prefectures catalanes perquè "hi ha una manca d'efectius a les quatre demarcacions, mentre que aquesta situació no és igual a la resta de l'Estat on a moltes províncies sí que tenen el personal suficient".

Per això, des de la FAC exigeixen a la Direcció General de Trànsit que determini quina quantitat de places preveu destinar a Catalunya per poder normalitzar la situació i tornen a reclamar el traspàs de competències al Servei Català de Trànsit.



SEGURETAT VIÀRIA

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT COORDINA A CATALUNYA UNA CAMPANYA DE CONTROL D'ALCOHOL I DROGUES

El Servei Català de Trànsit (**SCT**) del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya va coordinar amb Mossos d'Esquadra i Polícies Locals una campanya preventiva de controls de drogo alcoholèmia, en carretera i zones urbanes. La realització d'aquests controls policials intensius va coincidir amb els desplaçaments típics en les celebracions prèvies al Nadal, que comporta un elevat nombre de desplaçaments a les carreteres catalanes i en la qual convé insistir que el consum d'alcohol i drogues i la conducció són totalment incompatibles.

A la darrera campanya de control de drogues i alcohol, realitzada el passat mes de juny d'enguany, es van detectar un total 1030 positius en alcohol, dels quals 174 van ser penals i 856 administratius, i 283 positius indiciaris en drogues.

Aquesta campanya preventiva de control de drogues i alcohol serà la quinzena campanya preventiva i integral que coordina enguany el Servei Català de Trànsit, després de les ja realitzades de seguretat passiva, drogoalcoholèmia, camions, distraccions i respecte pels semàfors, velocitat, motocicletes i transport escolar i de viatgers. En total, aquest 2017 s'han dut a

terme 14 campanyes sense comptar l'actual que han incidit en els principals factors de sinistralitat.



Alcohol, drogues o psicofàrmacs presents en el 46% dels sinistres mortals

Al 2016, segons dades de l'Institut de Medicina Legal, el 46,2% dels conductors morts en accidents de trànsit a Catalunya van donar positiu en consum d'alcohol, drogues o psicofàrmacs, i en aquest sentit es considera un dels principals factors concurrents de la sinistralitat viària i d'agreujant de la lesivitat.

0.0%, l'única taxa segura

El SCT recorda que, tot i que es circuli amb una taxa d'alcoholèmia dins dels marges legals permesos, el risc d'accident pot incrementar, atès que l'única

taxa segura és 0,0%. D'altra banda, el consum de substàncies psicoactives també alteren les condicions físiques i psíquiques comportant un risc greu per a la seguretat dels usuaris. La combinació en el consum d'alcohol i drogues potencia els efectes negatius sobre la conducció.

Els principals efectes del consum d'alcohol en la conducció són:

- l'augment del temps de reacció,
- problemes de percepció, d'atenció, control i coordinació
- l'increment de la somnolència.

Els principals efectes del consum de drogues en la conducció són, dependent del tipus:

- alteracions de la memòria i de la percepció del moviment,
- alteracions de l'estat d'ànim i l'atenció,
- alteracions del control de moviments, de la velocitat psicomotora, de la percepció i de l'equilibri
- impulsivitat
- l'ús continuat, en el cas del cànnabis, pot provocar dèficits en la memòria, l'atenció, la destresa manual, les funcions executives i la velocitat psicomotora.

