

SEGURETAT VIÀRIA

JORDI JANÉ: “ELS JOVES NO ES PODEN PERMETRE QUE LA SEVA VIDA CANVIÏ PER UN ACCIDENT DE TRÀNSIT”

El conseller d'Interior va participar en la sessió del programa educatiu “Canvi de marxa” que va tenir lloc a **Sant Cugat del Vallès** el 24 de març.



Mutual de Conductors, pretén que aquesta activitat de conscienciació serveixi de base i complementi un treball escolar més exhaustiu per part del professorat i l'alumnat que hi participen, sobretot a l'hora de prendre consciència sobre factors de risc com l'alcohol, les drogues, els medicaments, les distraccions, les presses, la fatiga, o l'excessiva laxitud dins del vehicle. A més, també es vol promoure l'autoprotecció dels joves davant dels riscos a la via pública així com la responsabilitat d'actuar, si cal, per garantir sempre una mobilitat segura. En definitiva, es pretén educar les noves generacions en la prevenció de la sinistralitat i l'adquisició de conductes que els protegeixin dels potencials perills a l'hora de desplaçar-se.

Amb el suport de les víctimes

En el 'Canvi de marxa' també col·laboren activament les associacions de víctimes P(A)T i STOP Accidentes, les quals aporten testimonis reals de víctimes d'accidents de trànsit i familiars. Cal recordar que un dels cinc eixos fonamentals sobre els quals s'estructura el **Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014 - 2020** del Servei Català de Trànsit, presentat el desembre del 2013 i aprovat posteriorment pel Govern de la Generalitat, fa referència a l'educació, la formació i la conscienciació.

El conseller va estar acompanyat per la directora del Servei Català de Trànsit (SCT), **Eugenia Doménech**, l'alcalde de Sant Cugat del Vallès, **Mercè Conesa**, i el president de la Fundació Mutual de Conductors, **Joan Badenes**.

“Canvi de marxa” és una activitat educativa, impulsada per la fundació privada sense ànim de lucre Mutual de Conductors i el SCT, i té com a objectiu conscienciar als joves d'entre 14 i 18 anys sobre les causes i conseqüències dels accidents de trànsit i fomentar conductes responsables i d'autoprotecció en aquesta franja d'edat.

Teatre amb missatge

L'activitat és una obra teatral que combina la simulació d'una vivència d'un accident de trànsit amb testimonis reals d'un policia de trànsit, d'un bomber, d'un membre del Sistema d'Emergèn-

cies Mèdiques (**SEM**) i d'un metge d'urgències d'un centre hospitalari que expliquen la seva experiència professional com a cossos d'emergència que s'ocupen de la gestió més immediata en un accident de trànsit. També participen víctimes d'un accident de trànsit i familiars d'una persona que ha perdut la vida en un sinistre viari.

Des que es va iniciar el “Canvi de marxa” al febrer de 2014 fins ara, s'han fet 93 representacions amb la participació de gairebé 40.000 alumnes.

En finalitzar la sessió, el conseller d'Interior va explicar que “és molt important que els joves escoltin a testimonis reals per prendre consciència i tenir una actitud segura i sense riscos quan siguin conductors”. A més, Jané va recordar: “Encara, una de cada cinc persones mortes té menys de 20 anys”. Interior, a través del SCT i la Fundació



SEGURETAT VIÀRIA

LA FEDERACIÓ D'AUTOESCOLES DE CATALUNYA (FAC) VA PARTICIPAR EN EL SALÓ MOTOh 2017

La Federació d'Autoescoles de Catalunya (FAC) va estar present en la segona edició del Saló Motoh 2017, que va tenir lloc del 30 de març al 2 d'abril, en el recinte de **Montjuïc**.

Cada dia, la FAC va realitzar una jornada formativa sobre quines són i quines proves s'han de realitzar per obtenir els permisos de conduir motocicletes.

La FAC va informar en el seu stand dels centres que imparteixen els permisos de Moto A i els centres de recuperació de punts a **Catalunya**.

Barcelona és la ciutat europea amb major nombre de motos per habitant.

Hi ha un parc de 265.000 motos, que representen el 30% dels vehicles privats de la Ciutat. La històrica tradició motociclista i una arrelada cultura social entorn de la moto conformen part de l'ADN de la ciutat i del seu estil de vida.



Barcelona és impulsora de la mobilitat urbana. La moto és el mitjà de transport escollit per milers de barcelonins per als seus desplaçaments diaris, contribuint així a una substancial i evident millora de la mobilitat urbana sostenible, ja que augmenta la fluïdesa del trànsit, redueix el temps dels desplaçaments i contamina menys.

Les institucions aposten per la moto com a alternativa i peça clau de la mobilitat sostenible, incentivant les noves tecnologies, la seguretat viària i el respecte pel medi ambient.

EL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT I ANESDOR PRESENTEN UNA NOVA EDICIÓ DEL PROGRAMA PER A MOTORISTES EN CARRETERA **FORMACIÓ 3.0**

La directora del SCT, **Eugenia Doménech**, juntament amb el secretari general d'Anesdor, **José María Riaño** van presentar el 31 de març, la tercera edició del programa per a motoristes en la carretera "**Formació 3.0**", que té com a objectiu augmentar la seguretat viària dels conductors de vehicles de dues rodes.

"Formació 3.0" és una activitat formativa gratuïta en punts d'alta concentració de motoristes i en la xarxa viària secundària on hi ha risc d'accidentalitat. L'activitat consisteix en un recorregut d'uns quinze minuts en el qual, sempre

amb l'acceptació i permís previ, els instructors acompanyen i enregistren els moviments de l'interessat. Un cop acabat aquest recorregut, instructors i interessat visualitzen les imatges i les comenten amb l'objectiu de millorar els detalls que permetin ser un conductor més segur i més complet.

El programa Formació 3.0, que compta amb el suport dels Mossos d'Esquadra tant per a la localització de l'espai més adequat com per al desenvolupament de la sessió formativa, està preparat per a tots els nivells i els instructors s'adapten en tot moment als

conductors interessats. Quan s'acaba l'activitat, l'interessat rep la gravació i un full amb deu punts sobre l'estat tècnic de la motocicleta.

