

SEGURETAT VIÀRIA

ELS COTXES DE MÉS DE 20 ANYS JA NO PODRAN CIRCULAR A L'ÀREA DE BARCELONA AL 2019

Les primeres mesures per reduir la contaminació a **Barcelona** ja tenen data. A partir de l'1 de desembre es restringirà el trànsit de turismes matriculats fa més de 20 anys en cas d'un episodi de contaminació elevada en 40 municipis de l'àrea de la capital catalana, agrupats sota l'Àmbit-40. El veto es farà permanent en els dies laborables –de dilluns a divendres- a partir de l'1 de gener del 2019, segons han acordat les administracions catalanes.



Es tracta d'un acord que es va tancar el 6 de març en el Palau de Pedralbes durant la Cimera de la Qualitat de l'Aire sobre les mesures per combatre la contaminació atmosfèrica a la conurbació de **Barcelona**, en la qual han participat la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana (AMB), diversos municipis i la Diputació. La Comissió Europea fa poc que ha llançat un nou ultimàtum per reduir la pol·lució, i les administracions catalanes s'han fixat l'objectiu de reduir la derivada del trànsit un 30% en 15 anys.

Segons va subratllar en roda de premsa el conseller de Territori i Sostenibilitat, **Josep Rull**, la cimera ha estat "el primer gran compromís comú" de les administracions catalanes. Ha admès que fins ara no s'havia treballat "de forma prou coordinada", cosa que ha fet que es perdés capacitat d'acció. A parer del conseller, el cotxe és ara "l'element prioritari" de l'esquema de mobilitat i el transport públic, el com-

plementari, i aposta perquè sigui al revés.

L'1 de desembre no podran circular els turismes matriculats abans de l'1 de gener del 1997 –amb categoria Euro 1 o inferior- i les furgonetes matriculades abans de l'1 d'octubre del 1994 –inferior a Euro 1- quan es registrin episodis de contaminació. La restricció afectarà 106.018 turismes (un 7% del total del parc mòbil) i 22.049 furgonetes (un 16% respecte al total). Un vehicle d'aquests contamina tant com 10 dels que generen menys emissions, segons Rull.

Limitacions més escrites a Barcelona

A la Zona de Baixes Emissions Urbanes intrarondes de Barcelona la mesura que entrarà en vigor el desembre afectarà tots els vehicles que tinguin etiqueta vermella de la Direcció General de Trànsit (DGT), és a dir, tots els més contaminants que no han rebut etiqueta

ambiental a casa, i no només els que tenen la categoria Euro 1 o inferior. No tenen etiqueta els vehicles de gasolina matriculats abans del 2000 i els dièsel d'abans del 2006.

La zona intrarondes inclou les rondes i tot l'àmbit que queda a l'interior. A partir del 2020 quedarà prohibit en tota aquesta zona el trànsit als vehicles que no tinguin l'etiqueta ambiental, i s'ampliarà gradualment a la resta de l'àrea de Barcelona. Les administracions preveuen potenciar el transport públic a canvi, i una de les primeres mesures serà la creació de la Targeta Verda metropolitana, que donarà dret a tres anys de transport públic gratuït. Se'n podrà beneficiar qui doni de baixa i desballesti un vehicle lleuger dièsel fins a Euro 3 (fabricats abans del 2005), o benzina o gas fins a Euro 1 (fabricats abans del 1996) i motos tipus pre-Euro o Euro 1, i que no adquireixin cap vehicle nou durant la vigència de tres anys de la targeta.



SEGURETAT VIÀRIA

INTERIOR SIGNA UN CONVENI DE COL·LABORACIÓ AMB EL COL·LEGI DE GESTORS ADMINISTRATIUS DE CATALUNYA PER MILLORAR LA SEGURETAT VIÀRIA

El conseller d'Interior, **Jordi Jané**, i el president del Col·legi Oficial de Gestors Administratius de Catalunya, **Alfonso Lluzar**, van signar l'1 de març un convenisegons el quals impulsaran accions conjuntes per a la millora de la seguretat viària. A l'acte també va estar present la directora del SCT, **Eugenia Doménech**. L'objectiu d'aquest conveni de col·laboració és sensibilitzar al màxim de ciutadans en relació a la seguretat viària i contribuir a la reducció dels accidents de trànsit i les seves conseqüències.

Tant el SCT com el COGAC es van comprometre a dissenyar estratègies per difondre consells i bones pràctiques per millorar la seguretat viària així com el model d'educació i formació que ofereix l'SCT per garantir una mobilitat segura.

El SCT facilitarà al COGAC aquella informació sobre seguretat viària, mobilitat i consells per fer-la extensible entre els seus associats i al públic en general. Així mateix, també col·laborarà amb el Col·legi en aquelles actuacions relacionades amb la difusió de millors pràctiques de seguretat viària.

El conseller d'Interior, Jordi Jané, va agrair la col·laboració del COGAC per millorar la seguretat viària: "Necessitem que els temes de seguretat viària arribin a tothom i el vostre sector ens pot ajudar molt per donar una major divulgació a totes les campanyes d'informació, perquè ens beneficia a tots que hi hagi menys accidents" va destacar. Jané va ressaltar que entre la informació que el SCT facilitarà al



COGAC hi ha les dades d'evolució de la sinistralitat, els consells relacionats amb l'estat i el manteniment dels vehicles, la conscienciació dels usuaris per no conduir sota els efectes de l'alcohol i les drogues o informació sobre les conseqüències de les distraccions en la conducció.

Per acabar, el titular d'Interior va fer referència a l'objectiu europeu de reducció de sinistralitat viària per al 2020: "Volem arribar a l'objectiu europeu de reduir la sinistralitat en un 50% respecte del 2010". El conseller va ex-

plicar que aquest objectiu s'està complint en les vies interurbanes però que en canvi "no anem tant bé en les zones urbanes". En aquest sentit, ha insistit que també cal incidir en els consells de conducció segura en vies d'àmbit urbà.

Per la seva part, la directora de l'SCT, Eugenia Doménech, va destacar la importància d'aquest conveni perquè permet fer arribar informació als clients de la COGAC "que són de proximitat i de confiança, a través dels seus gestors". Doménech també ha ressaltat que la finalitat d'aquest conveni que s'ha signat avui és "remar entre tots en la mateixa direcció per ajudar a la reducció de la sinistralitat i de les víctimes, que és un objectiu de tota la societat".

Per part del COGAC, el conveni, que tindrà una durada prevista de quatre anys, consisteix en difondre:

- les diferents actuacions i promocions en trànsit i mobilitat segura i sostenible, així com els consells i informació de la sinistralitat per tal de prevenir i reduir les víctimes de trànsit
- les activitats educatives i formatives i les campanyes d'informació i conscienciació que es realitzen des del SCT
- i promoure la seguretat viària entre els seus associats.